

Sorø Summer School

Elbilerne kommer

Dagsorden

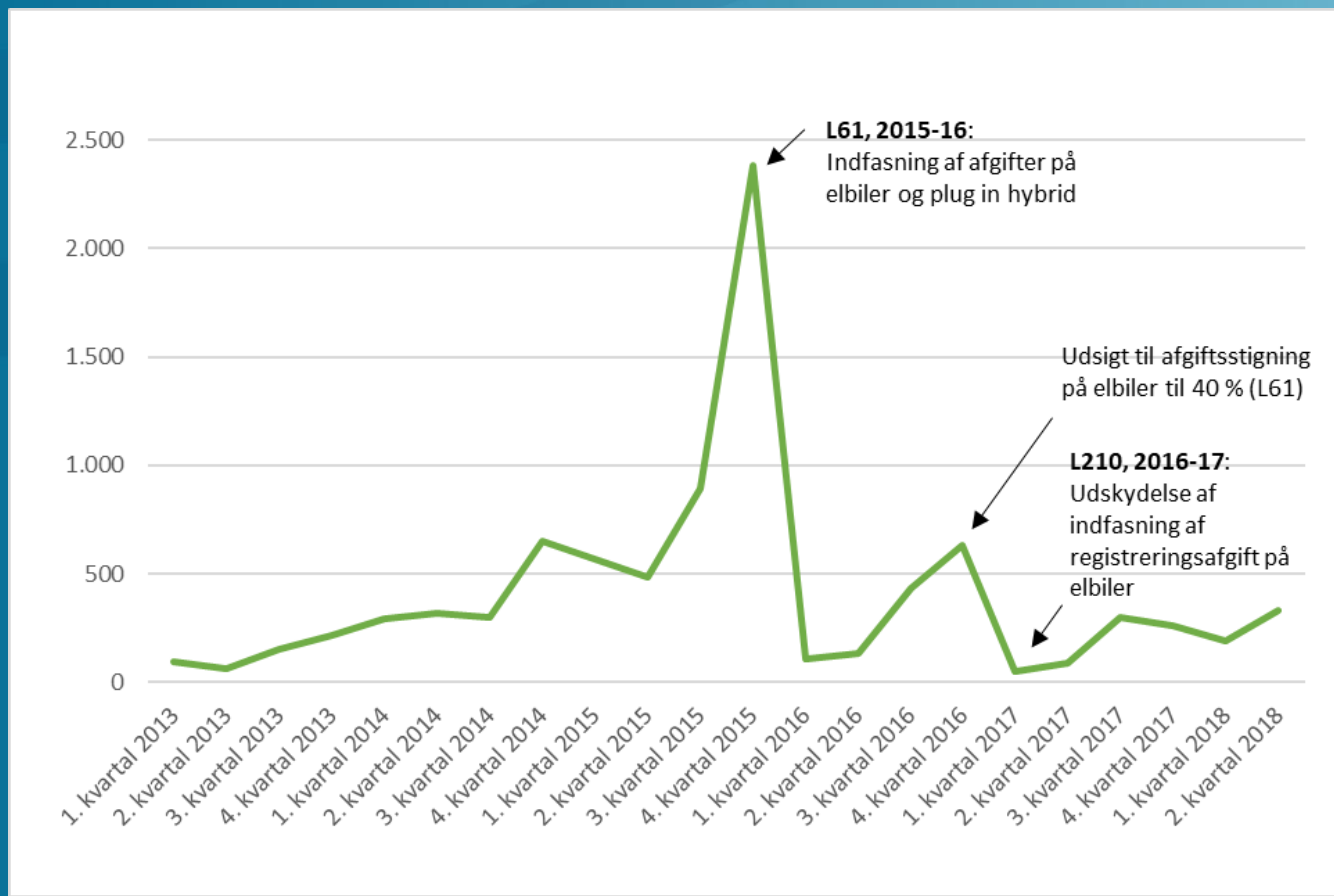
- Hvem er De Danske Bilimportører
- Elbilernes historie: Stop & Go' politik på området
- Incitamenter på kort og lang sigt
- Den langsigtede, teknologineutrale løsning
- Spørgsmål?

Hvem er De Danske Bilimportører?

- En interesse- og brancheorganisation ejet af medlemmerne – som er importører af person-, vare- og lastbiler samt busser på det danske marked
- Foreningen er bilimportørernes talerør over for regeringen, Folketinget, offentlige myndigheder, andre brancheorganisationer og den danske befolkning i øvrigt.
- Og vi arbejder naturligvis også med **elbiler** og på, hvordan vi sikrer flere af dem på vejene gennem langsigtede løsninger.

Elbilernes historie

Stop & Go politik på området skaber usikkerhed – behov for stabilt go'



Incitamentter på kort og lang sigt

Kort sigt

- Start med at forlænge den nuværende elbilaftale, så det nuværende afgiftsniveau fastfryses. I stedet for, at afgiften allerede stiger efter nytår, foreslår vi, at der holdes fast i det nuværende niveau på 20 pct. mindst et år mere eller alternativt ”fryser” afgiftsniveauet indtil 10.000 – 20.000 biler.

Lang sigt

- Stabile rammevilkår – godt for forbrugernes tryghed, de danske bilforhandlere , bilimportørerne og fabrikernes investeringer og satsninger.
- Beskat det, der ønskes mindre af: CO2-udledning.
- Reform af vores afgiftssystem, så det bliver baseret på teknik som CO2-udledning og vægt i stedet for værdi, der reelt straffer ny og grøn teknologi.

Den langsigtede, teknologineutrale løsning

Skab en langsigtet og teknologineutral løsning, der fremmer salget af de mest klima- og miljørigtige biler – uanset om det er el, brint eller noget helt tredje.

- 1) Bilbeskatning uden værdi – kun tekniske kriterier som CO2 og vægt
- 2) Løbende betaling – ligesom vi kender det med grønne ejerafgifter
- 3) Lavere niveau – skal afspejle de samfundsøkonomiske ulemper

En reform kan gennemføres med både uændret, højere eller lavere provenu.