

Elektrificeringens betydning for den grønne omstilling

Indhold

Hvorfor elektrificering ?

Hvad er (ikke) elektrificering?

Hvornår elektrificering?

Hvordan elektrificering?

Hvorfor elektrificering?

- Fremme grøn omstilling – i 2050 skal Danmark være uafhængig af fossile brændsler
- Danmarks VE-andel i elforbruget (RES-E) kan nå tæt på eller over 100 pct. allerede frem mod 2030
- Effektive løsninger der integrerer
- Omkostningseffektiv omstilling
- Forsyningssikkerhed

Hvad er ikke elektrificering?



Hvad er elektrificering?



Varmepumpe Kalundborg Forsyning



Luft-vand varmepumpe fra Dansk Varmepumpe Industri



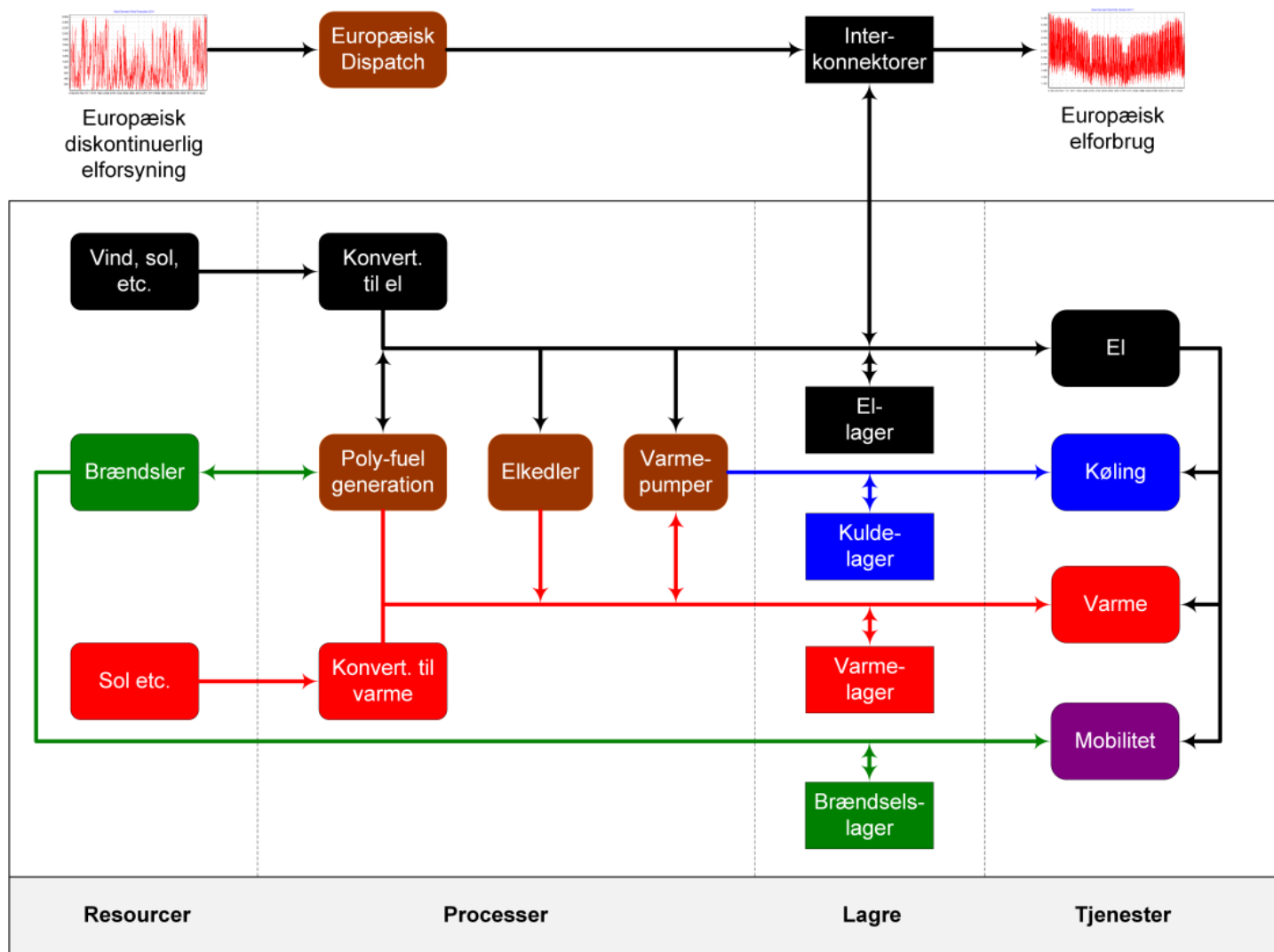
Siemens Eltog kommer til Danmark



Elektrolyseanlæg



Smart system-arkitektur

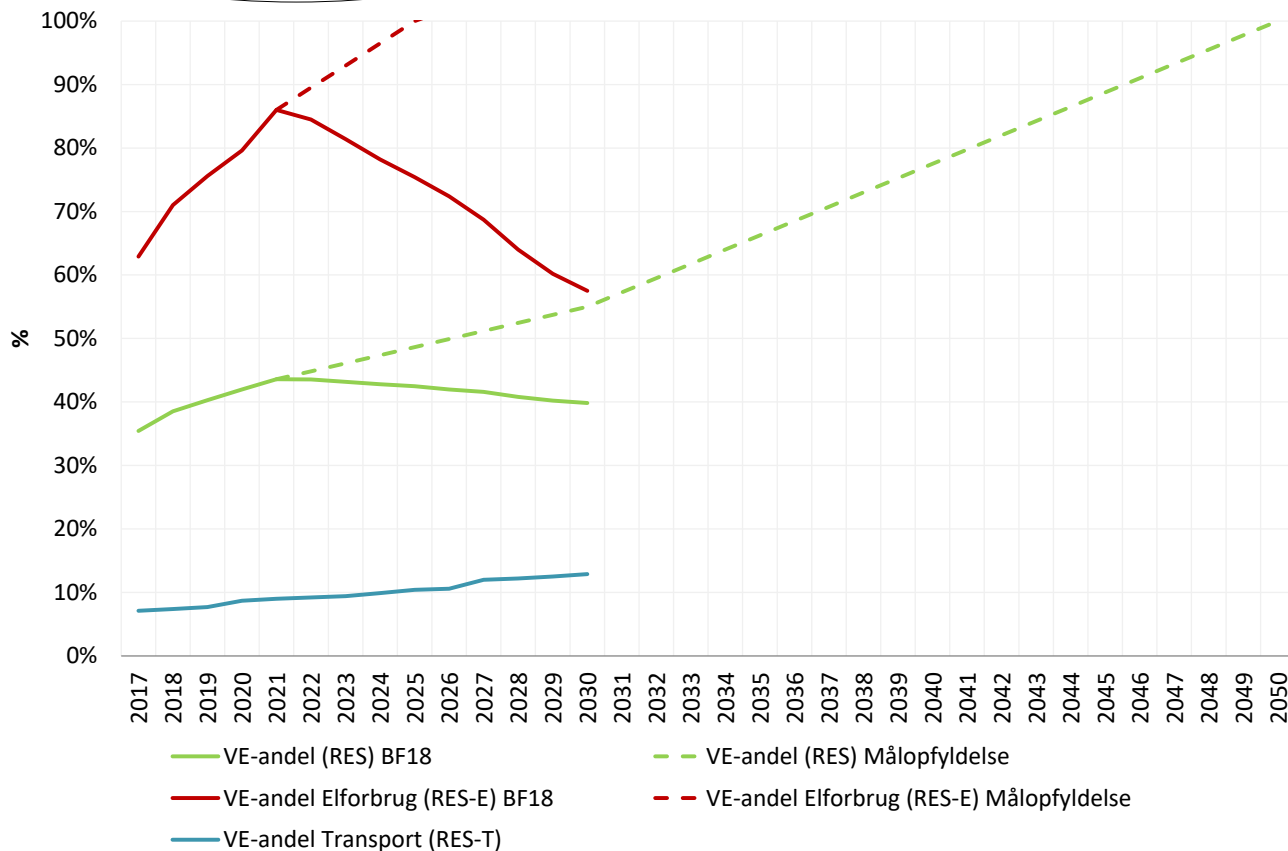


Hvornår elektrificering?

Power-To-Heat
Store varmepumper og
elkedler i fjernvarmen
Individuelle varmepumper

Power-To-Mobility
Elektrisk vejtransport,
Elektrificering af jernbane,
Elektrisk søfart

Power-To-Gas&Fuels
Electro-fuels, Brint,
Syntetisk naturgas



Hvordan elektrificering? – eksisterende virkemidler

Økonomiske rammevilkår

- Varig lempelse af elvarmeafgift og afskaffelse af PSO afgift frem mod 2022
- Omlægning af afgiftsregler for overskudsvarme
- Lempet registreringsafgift på elbiler frem mod 2020

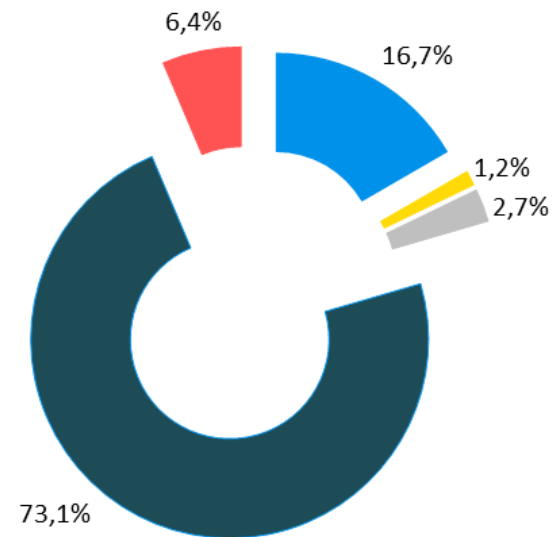
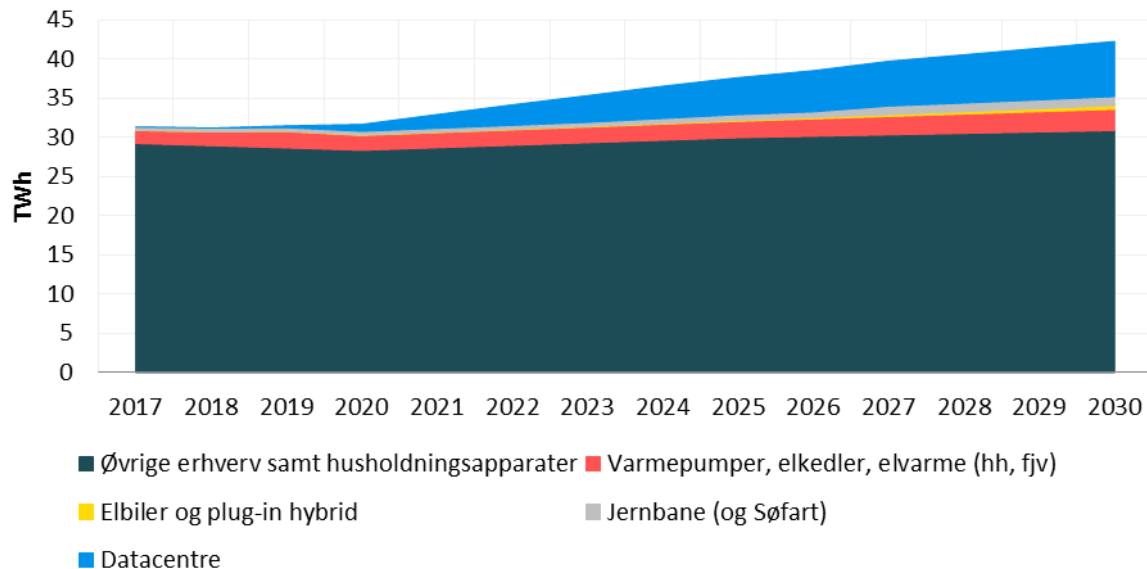
Teknologi- og sektorudvikling

- Jernbane-elektrificeringsprogram/Togfonden (f.eks. København-Ringsted-Femern, Køge-Næstved, Fredericia-Aalborg, Aalborg-Frederikshavn)
- Tilskud til individuelle varmepumper ved udskiftning af oliefyr (20 mio. årligt)
- Tilskud til demonstration af store varmepumper i fjernvarmen (25 mio.)

Hvordan elektrificering? – fokus



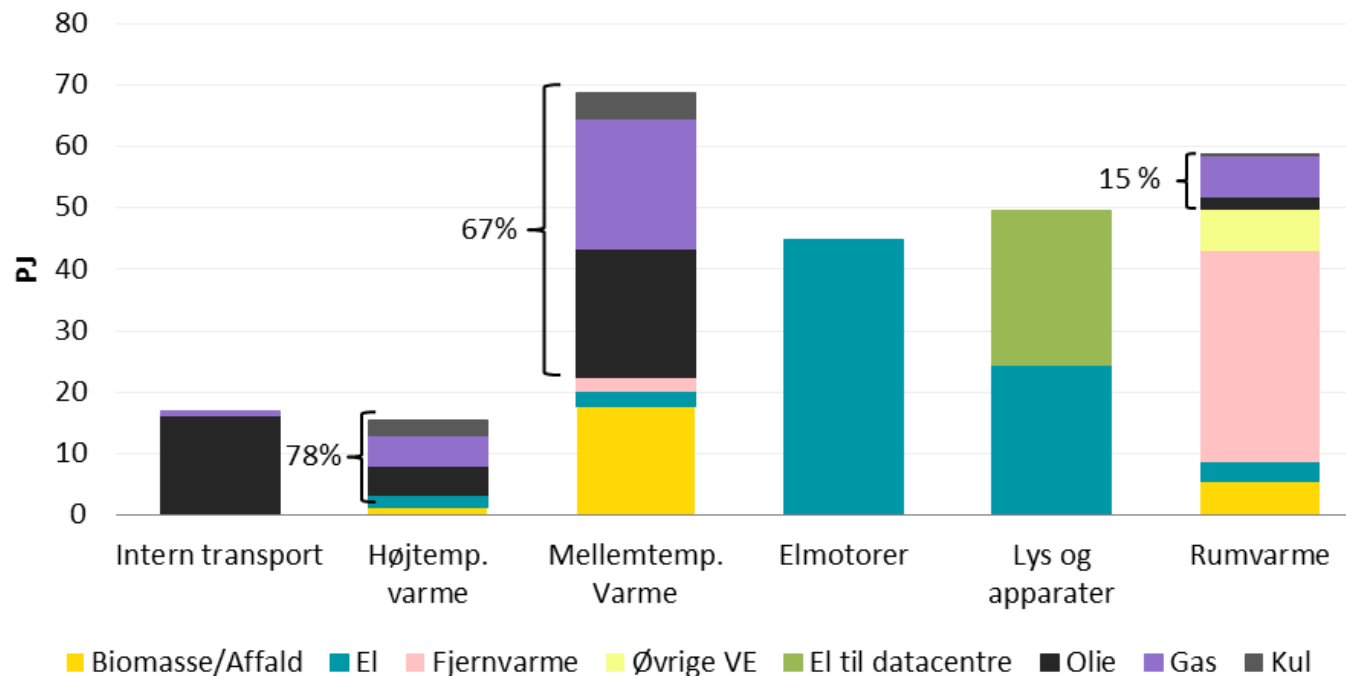
Elforbruget fordel på anvendelser frem mod 2030



Hvordan elektrificering? – erhvervslivets rolle



Erhvervslivets energiforbrug fordelt på anvendelser i 2030



Opsummering

Elektrificering er forudsætning for effektiv grøn omstilling

Elektrificering handler *ikke* om at øge det konventionelle elforbrug, endsigte om indpasning af nye elforbrug

Elektrificering er elektrisk varme, mobilitet, ”brændsler”

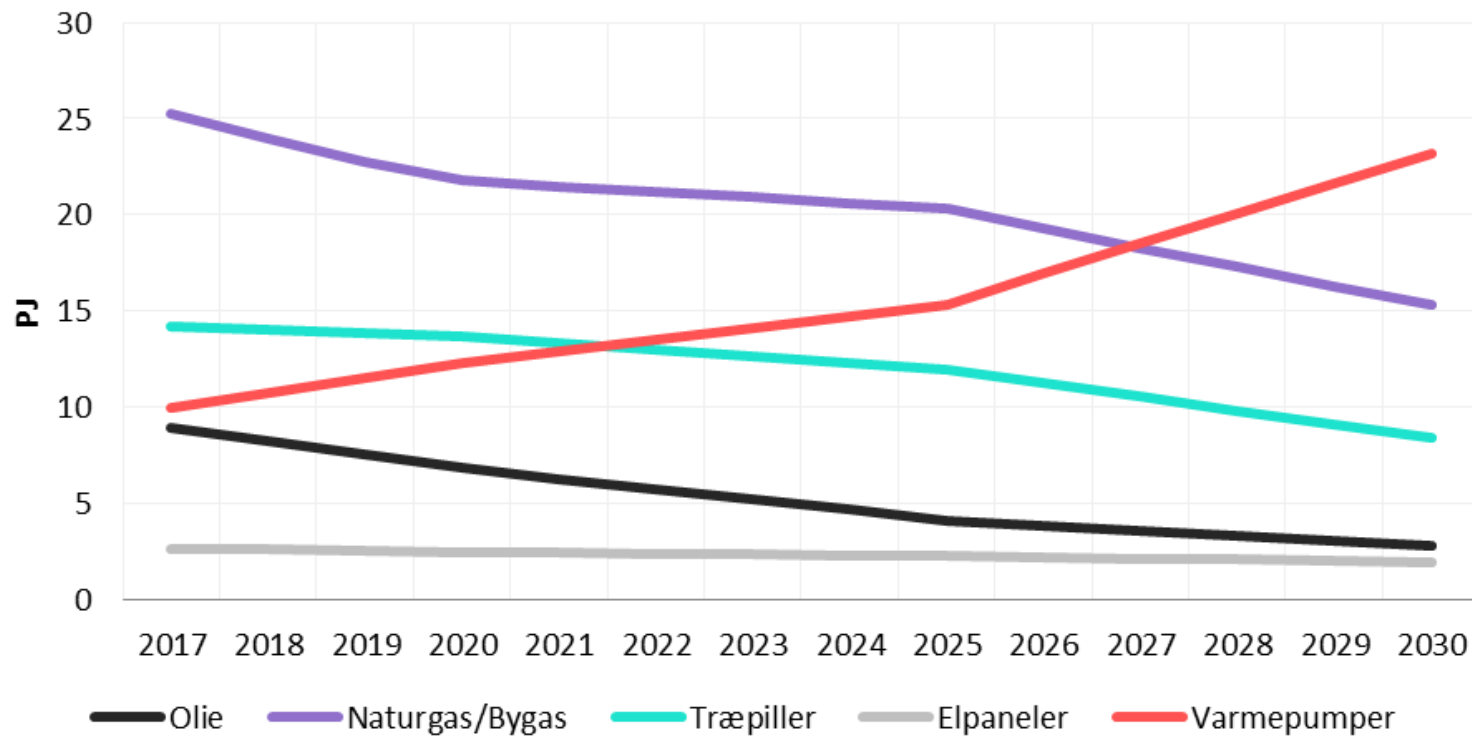
Elektrificering først til varmesektoren, så transportsektoren, sidenhen gas- og brændselssektoren

Procesvarme i erhvervslivet er signifikant potentiale

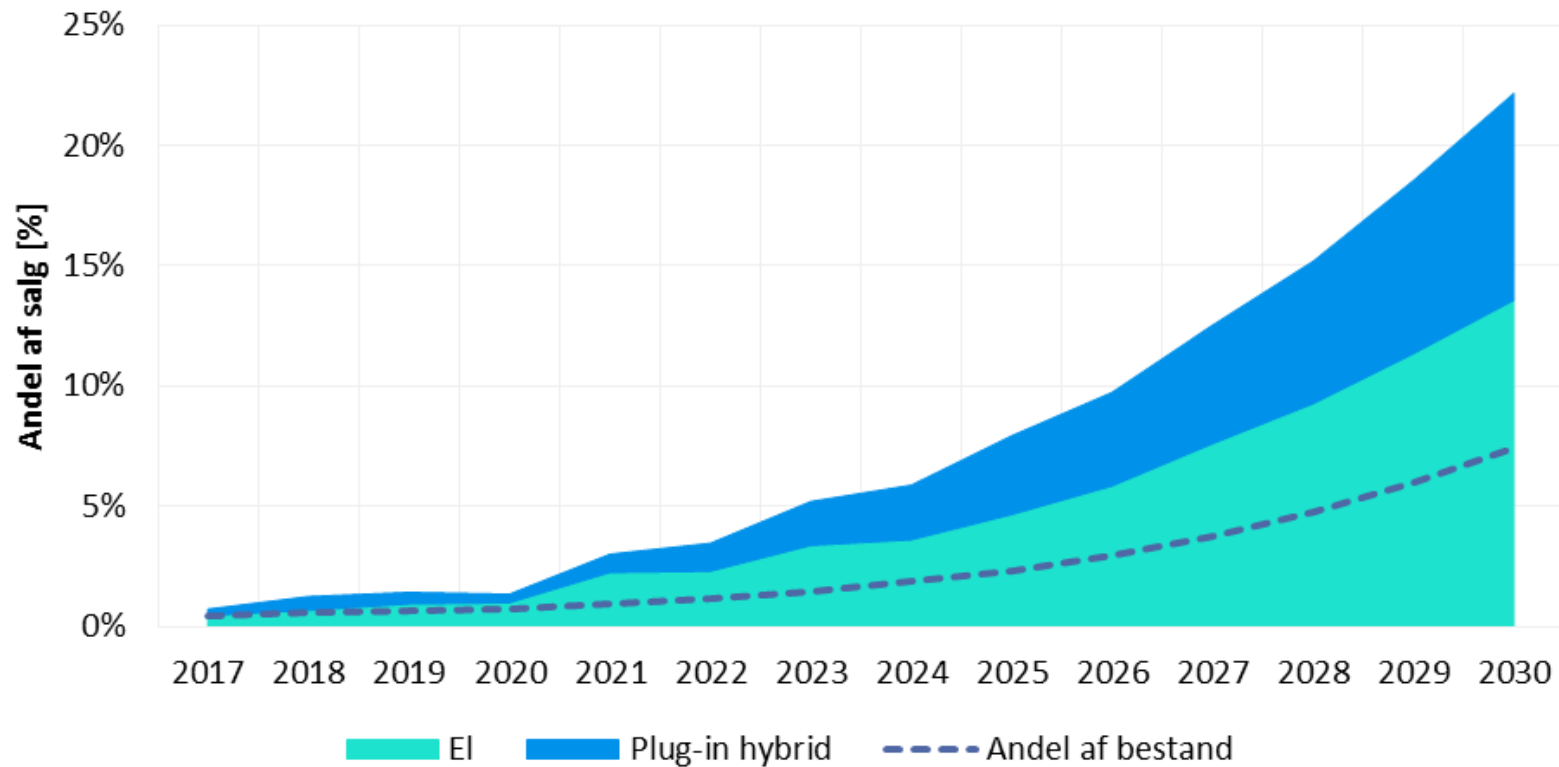


Spørgsmål?

Individuel opvarmning



El-biler



VE-andele (Eurostat opgørelsesmetode)

