

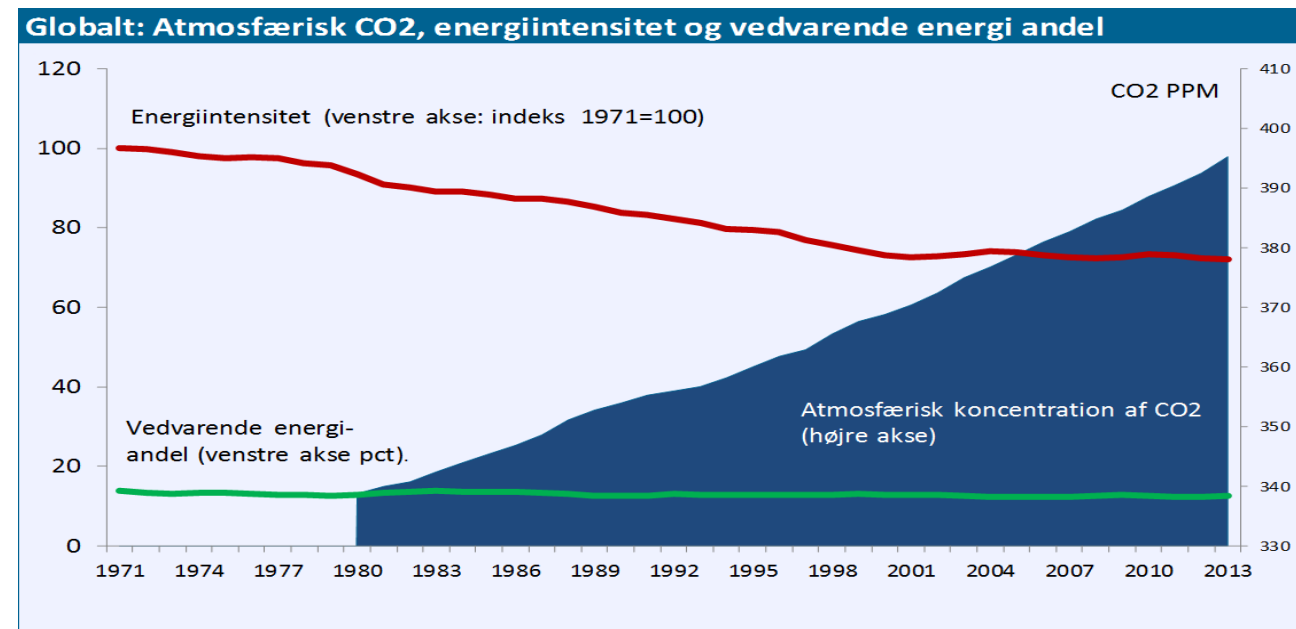
# Hvad er vigtigst i den grønne omstilling?

Energifondens sommerskole, august 2018

**Otto Brøns-Petersen**

# Klimaudfordringen er global

- Vanskeligt at nå en global løsning
- Ensidige, ubetingede danske mål risikerer at give "sucker's prize"



Anm.: BNP er målt i konstante priser, verdensbankens basis år, men ikke købekraftskorrigeret.  
Kilde: Earth System Research Laboratory - NOAA Research, Verdensbanken, IEA og egne beregninger

# Den bedste af alle verdener

- En **global pris** på drivhusgasser svarende til **skadesomkostning: 409 kr./ton** (232-745 kr.)
- Samfundsøkonomisk omkostning for Danmark: **5,3 mia.kr.**
- Samfundsøkonomisk omkostning ved nuværende afgifter: **25,1 mia.kr.**
- Drivhusgas-reduktion i de sektorer og lande, hvor det er billigst.
- Pris på drivhusgas: Optimal VE-støtte og spareincitament

# EU og Danmarks vigtigste EU-mål

Mål	2020	2030
<b>EU kollektivt</b>		
Total GHG-udledning	- 20 pct. ift 1990	- 40 pct. ift 1990
Heraf ikke-kvote	- 10 pct. ift 2005	-30 pct. ift 2005
Energieffektivitet	20 pct.	27 pct.
VE-andel	20 pct.	27 pct.
<b>Danmarks EU-mål</b>		
Ikke-kvote GHG	-20 pct. ift 2005	-39 pct. ift 2005
Energieffektivitet	20 pct.	Ingen national
VE-andel	30 pct.	Ingen national

# Hvordan kan EU's klimapolitik forbedres?

- Øget adgang til **fleksible instrumenter** mellem ETS og non-ETS (udligne reduktionsomkostninger).
- **Udvide kvotesystemet** med transport, indvinding og raffinering, non-ETS-krav.
- **Marked** for non-ETS-forpligtelser sættes i gang.
- Opgive inefficente redskaber (krav til produkter og biler, tvungen iblanding, mål for VE-andel og energibesparelser).

# Hvordan nås 2030-målet omkostningseffektivt?

- Fjerne **dobbeltregulering** for ETS-udledninger
- Maksimal anvendelse af **fleksible mekanismer** (eksisterende og nye)
- **Ensartet afgift** på non-ETS-udledninger
- **Afskaf tilskud** til VE, energibesparelser og transport
- Interne mål (55 pct. VE i 2030, fossil uafhængighed i 2050) bør højst være **pejlemærker**