

Fra benzin og diesel til el – delebiler som case



Bjarke Fonnesbech, bf@letsgo.dk
Direktør, Delebilfonden LetsGo.



Non-profit erhvervsdrivende fond. Formål er at fremme udbredelsen af delebiler og grøn transport.

Stiftet i 2007 af København Delebler og Århus Delebilkklub

220 biler, 4200 medlemmer (privat og erhverv)

København, Århus, Odense og Roskilde



Delebiler med fast stampads



Fast reserveret p-plads

Two-way trip

Bilerne kan reserveres på forhånd fra en time og opefter

Forskellige biler. Micro, stationcars, varevogne etc.

Bilen åbnes via app eller elektronisk nøgle.

Rengøring, service og vedligehold er inkluderet.

1 bil erstatter 7-8 privatejede biler.



En typisk privatbruger



Familie i byen

Cykler eller tager det kollektive til og fra arbejde

Delebilen til transport ud af byen. Indkøb, besøg, fritid, ferie.



Et typisk erhvervsmedlem



Små og mellemstore virksomheder fra 5-100 medarbejdere.

Artiketer, rådgivende ingeniører, små håndværksvirksomheder mv.

Transport til møder og forretningsbesøg.

Medarbejdere transporterer sig til arbejde på cykel eller med bus/tog



LetsGo Fleet Systems Aps



Udvikler og sælger delebilsystem – reservationssoftware, flådestyring, kommunikation med biler.

Kunder: Delebilsoperatører i dk og udlandet. Offentlige institutioner og virksomheder.

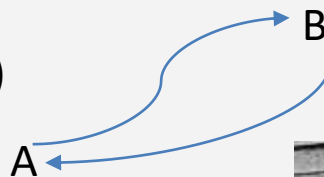
Brugere siden 2012:



Delebiler i Danmark og elbiler

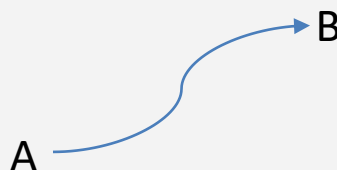
Med fast stamplads

- LetsGo, 220 biler (5 el, 10 plug-in, 50 hybrid)
- Tadaa/Aura (boligforeninger), ca. 50 elbiler



Uden fast stamplads (København)

- DriveNow, 400 el biler
- Green Mobility, 400 el biler



Nabo-til-nabo delebiler

- GoMore
- SnappCar



LetsGos erfaring med elbiler



Elbiler siden 2010. På et tidspunkt > 25 elbiler i flåden.

I København og Århus, samt i samarbejde med bl.a. Svendborg og Hedensted kommune.

Delebiler og elbiler er umiddelbart et godt match:

- Elbiler til kortere ture
- Benzin/diesel biler til lange ture.

Udfordring:

- Rækkevidde
- Opladningshastighed. Buffertid til opladning
- Mange forskellige teknologier. Guides og uddannelse.



Aktuel strategi



Plug-in hybrider og hybrider som overgangsløsning.

Kia Optima projekt med partnere
- ca. 50 km. på el – hereafter benzin.

Brugerne lærer teknologien at kende. Ladeinfrastruktur udbygges.

Nye modeller og prisniveau på plug-in hybrider kan snart understøtte større udbygning.



Danish Energy
Agency



e-on

CLEVER.



THE DANISH
ECOLOGICAL
COUNCIL



The Capital Region
of Denmark



Megatrends: Kamp om pladsen i byerne, Mobility as a Service (MaaS), klima

LetsGos vision: Storskalaudbygning med delebiler og elbiler i alle større byer. Max 50 m til nærmeste delebil. Alle LetsGo's biler er elektrificeres i 2025.

Udfordring for udbredelse af elbiler i byerne: Placering af ladestandere i offentlig rum

Ladestandere ved faste delebilpladser løser problemet.

Finansiering af udbygning er kapitaltung.





LetsGo | Mail: bf@letsgo.dk | Web: letsgo.dk | Facebook: facebook.dk/letsgo