



Fra strategi til europæisk regulering af energisektoren

Energifondens Summer School, Sorø, August 2019



**DANSK
ENERGI**

Om Dansk Energi



Vi er erhvervs- og interesseorganisationen for omkring 200 energiselskaber i Danmark

1,8

millioner
danskere er medejere
af energiselskaberne



75

milliarder kroner
eksporterede Danmark
energiteknologi for i 2016



99,99%

af tiden har danske
elkunder strøm i stikket.
Det er en europarekord



53%

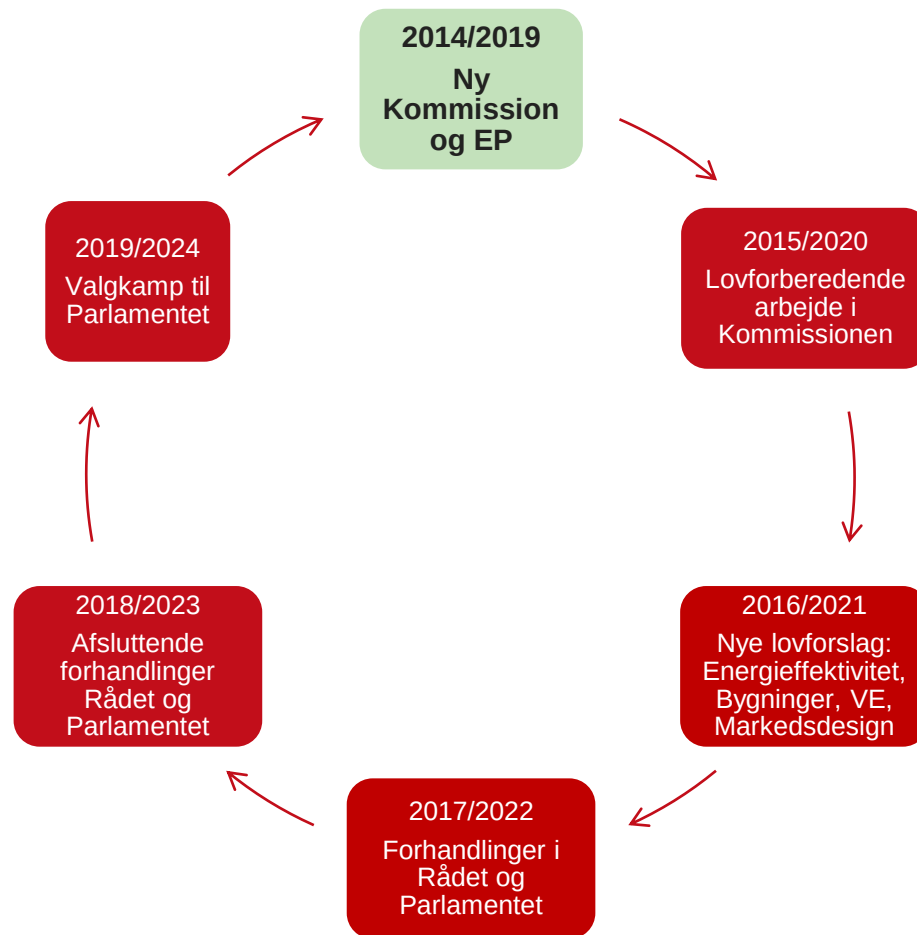
mindre CO2
udleder strøm forbrugt i
2016, i forhold til 2006



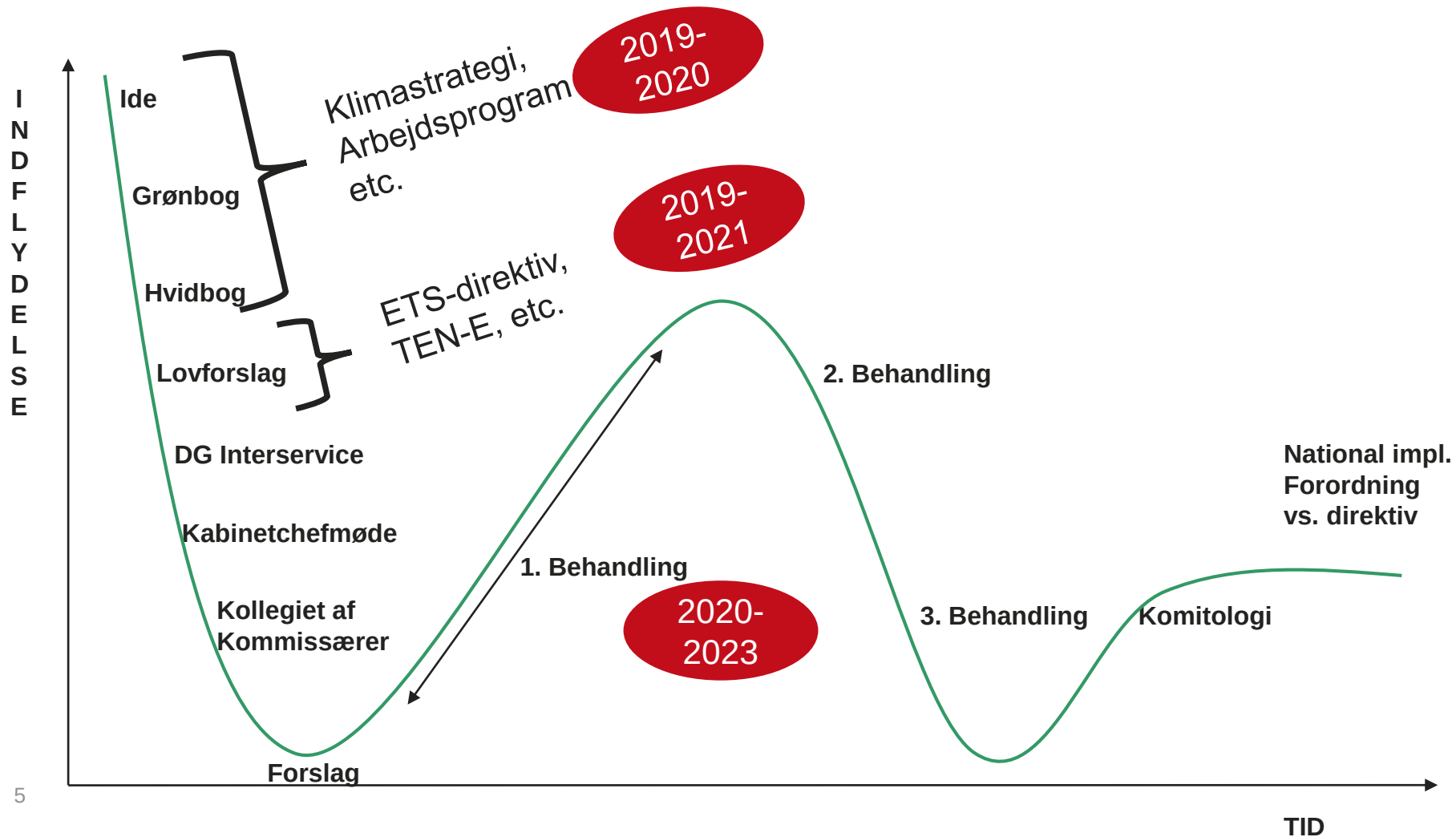
Dansk Energi



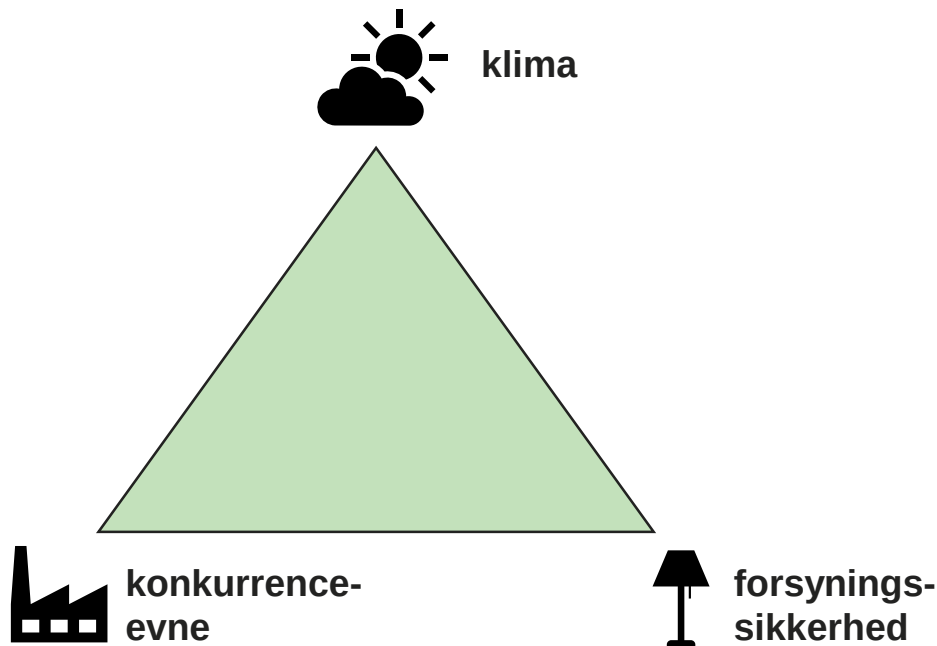
EU's femårige cyklus



Muligheder for indflydelse i EU



Hvad ønsker man fra EU's side at opnå i de kommende fem år?



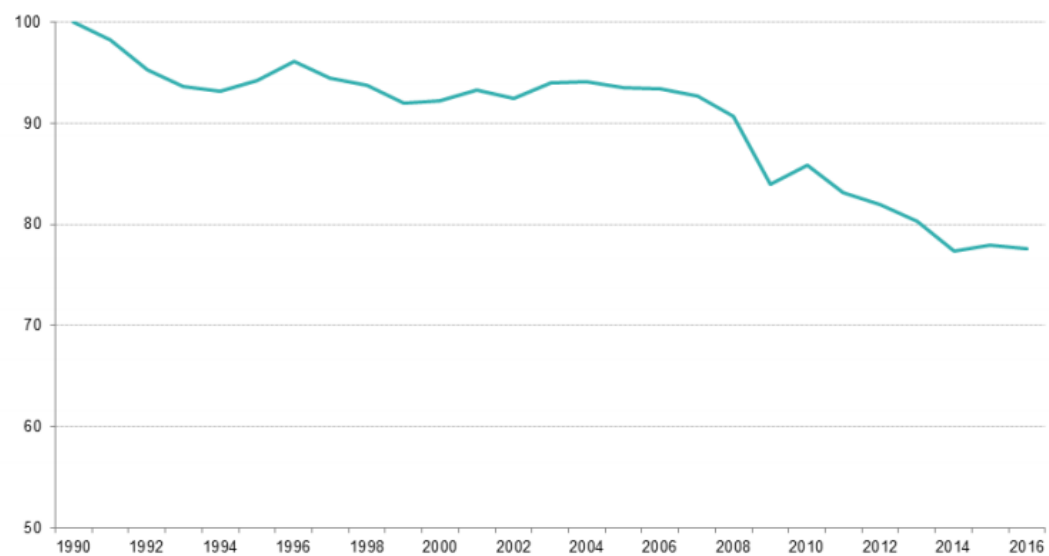
*"I want Europe to become the first **climate-neutral** continent in the world by 2050."*

"But what is good for our planet must also be good for our people and our regions..."

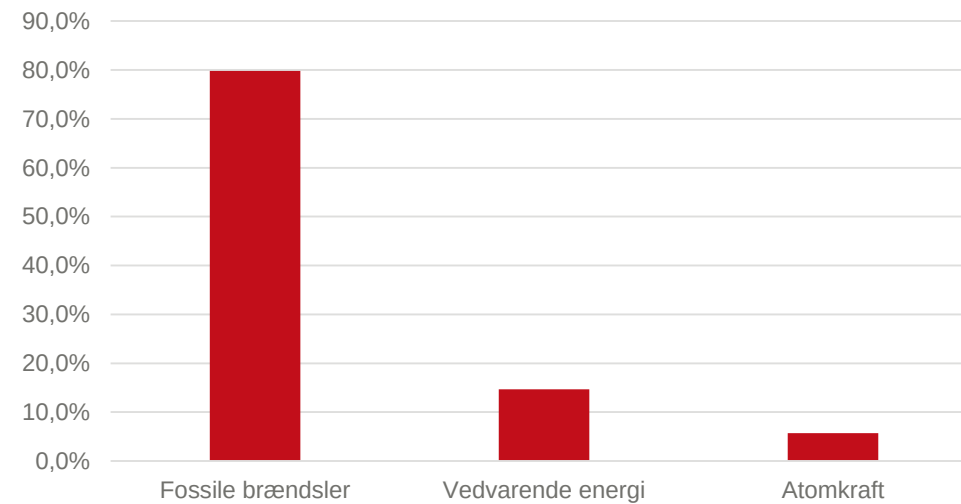
*"to ensure our companies can compete on a level-playing field, I will introduce a **Carbon Border Tax** to avoid carbon leakage"*

Klima

Udledning af drivhusgasser i EU
(indeks 1990 = 100)



Energiforbrug i EU 2016 - fossil vs. VE



Konkurrenceevne

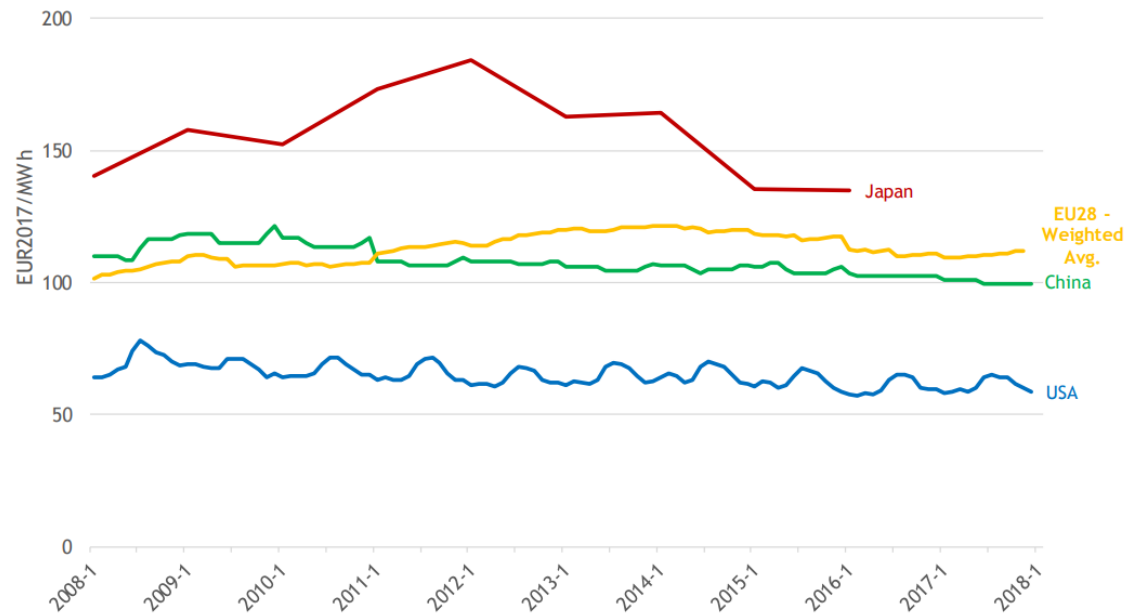


Figure 4 — Retail electricity prices for industry — Sources: Eurostat, CEIC and IEA

Business Europe 2013

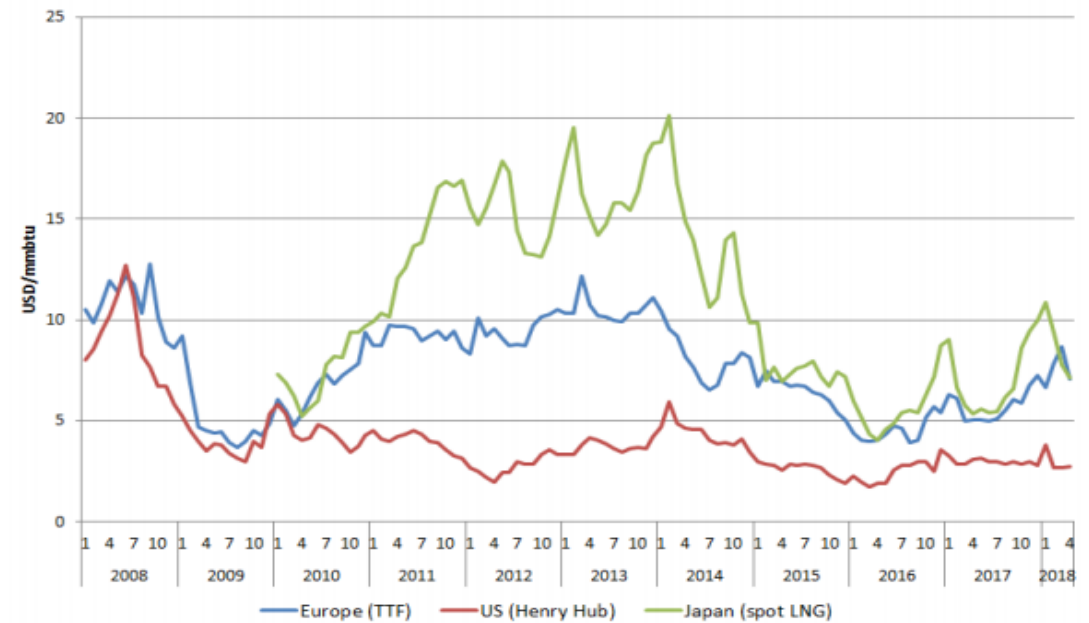
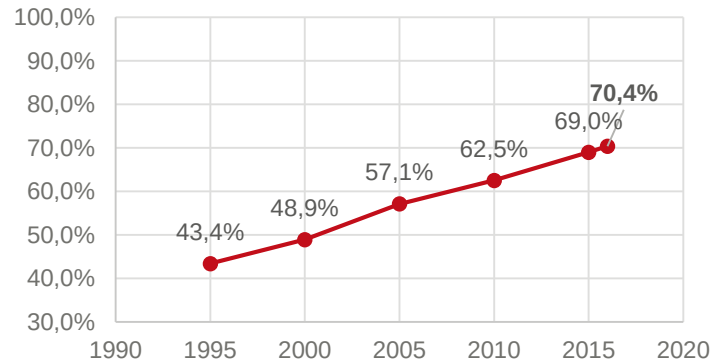


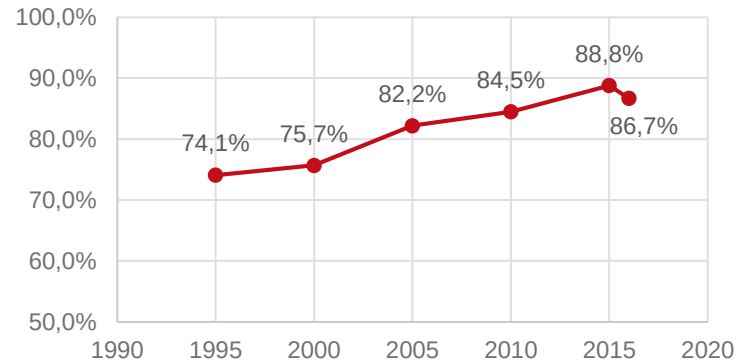
Figure 5 — European, US and Japanese wholesale gas prices — Sources: Platts, Thomson Reuters

Forsyningssikkerhed

Import af Naturgas til EU

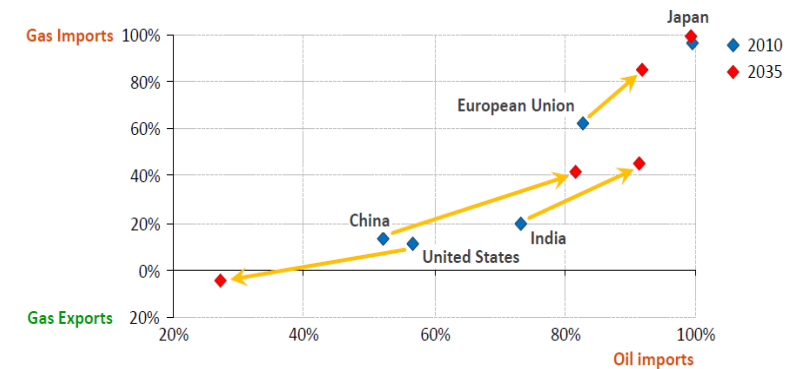


Import af olie til EU



2012

Net oil & gas import dependency in selected countries



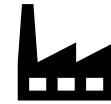
Hvilke regulatoriske ændringer er på vej



- Drøftelse af EU's klimamål 2030/2050
- EU ETS
- Statsstøtteretningslinjer
- Beskatning af fly(brændstof)
- Evaluering af VE og EE mål
- "New Green Deal"



- Gaspakke / Sektorkobling
- Infrastrukturforordning (TEN-E)
- Infrastruktur til alternative brændsler (AFID)
- Ny DSO enhed



- Carbon border tax
- Just transition fund

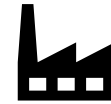
Hvilke regulatoriske ændringer er på vej



- EU ETS
- Statsstøtteretningslinjer
- Beskatning af fly(brændstof)
- Evaluering af VE og EE mål
- "Climate Bank"



- Gaspakke / Sektorkobling
- Infrastrukturforordning (TEN-E)
- Infrastruktur til alternative brændsler (AFID)
- Ny DSO enhed



- Carbon border tax
- Just transition fund

Nogle uddybende ord om...

- EU's klimapolitik
- Infrastruktur
- Gaspakke

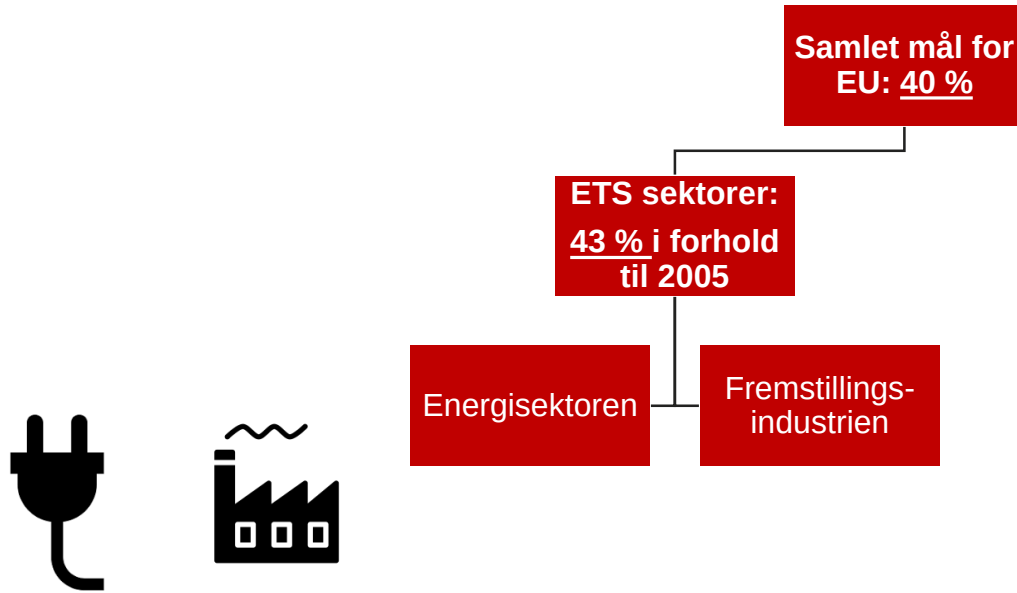
EU's Klimapolitik - kort

Samlet mål for
EU: 40 %

|



EU's Klimapolitik - kort

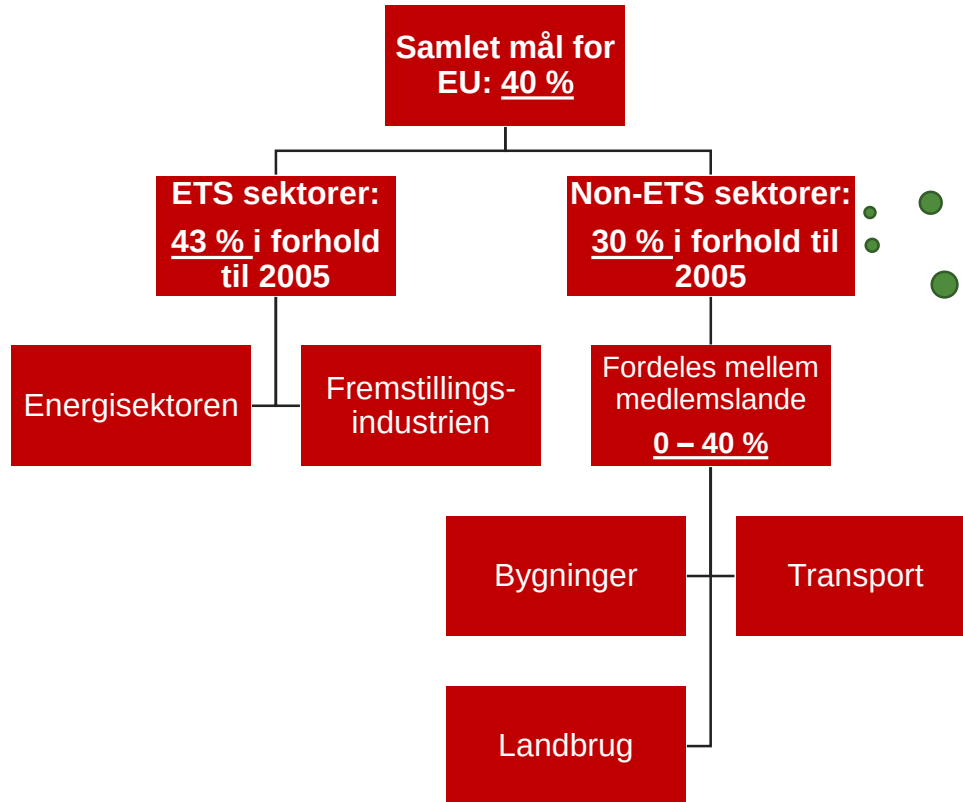
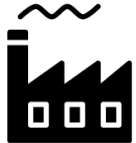


ETS = Emissions Trading Scheme – EU's system for handel med CO2 kvoter.

De omfattede anlæg (energi og industri), skal hvert år købe CO2 kvoter svarende til de ton CO2, der er udledt (nogle industrianlæg får kvoterne gratis).

Prisen på CO2 kvoter afhænger af udbud og efterspørgsel

EU's Klimapolitik - kort

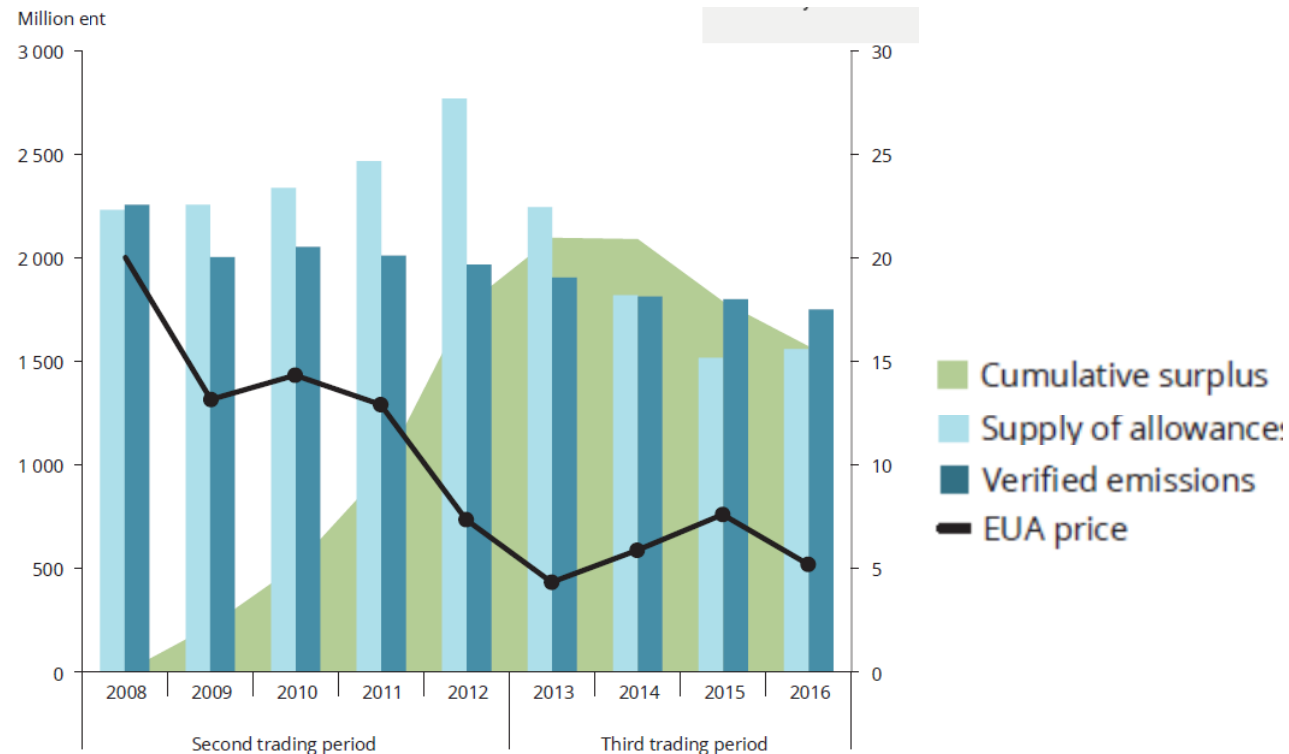


ETS = Emissions Trading Scheme – EU's system for handel med CO2 kvoter.

De omfattede anlæg (energi og industri), skal hvert år købe CO2 kvoter svarende til de ton CO2, der er udledt (nogle industrianlæg får kvoterne gratis).

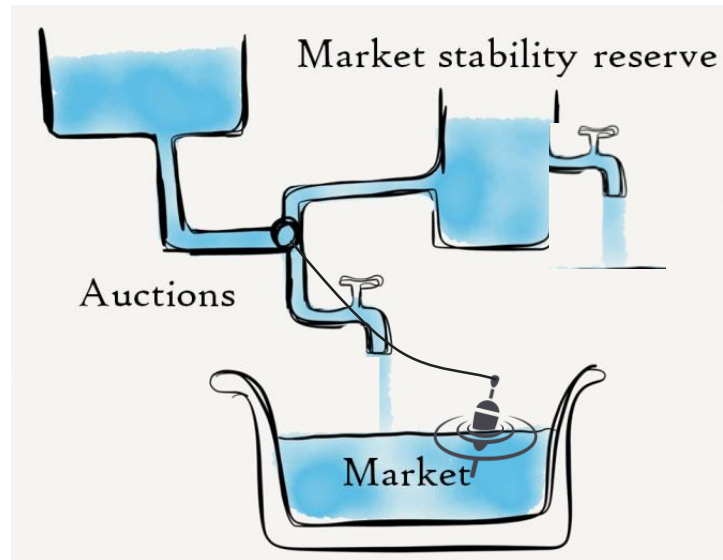
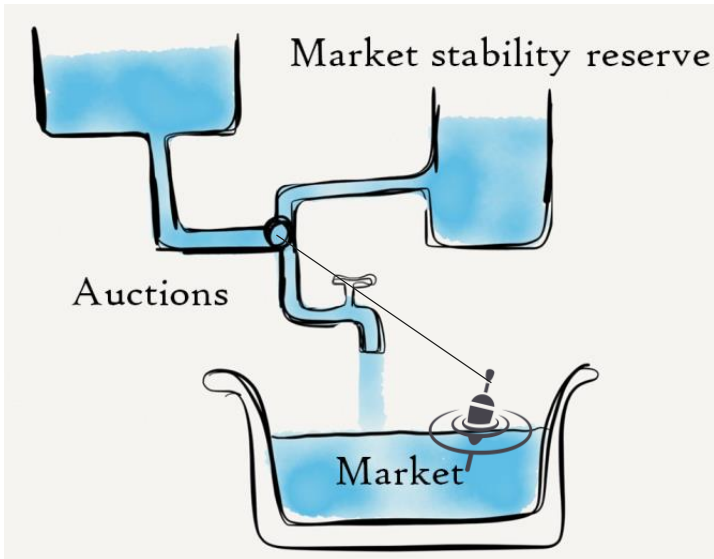
Prisen på CO2 kvoter afhænger af udbud og efterspørgsel

ETS – hvorfor reform?



- Stort overskud af kvoter etableret i kølvandet på den økonomiske krise: 2008 – 2013
- Prisen på CO2 kvoter faldt fra omkring € 20 til under € 5.
- Forsøg på reform i 2013 (backloading) havde reelt ingen effekt...

Reform af ETS – Markedsreserve fra 2015 / 2017 virker, men vil den fremover?

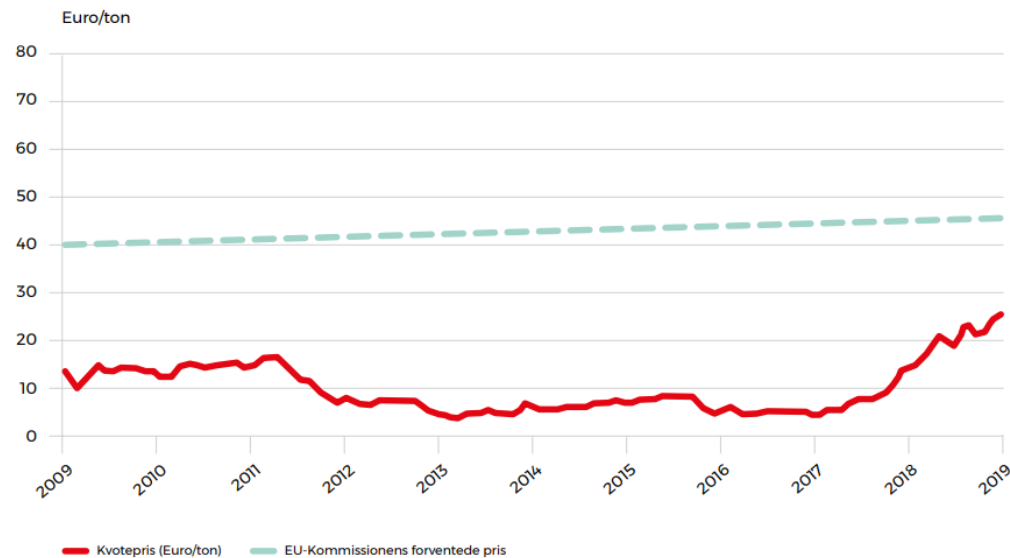


- Aktiveres når det samlede antal kvoter i cirkulation er over 833 millioner

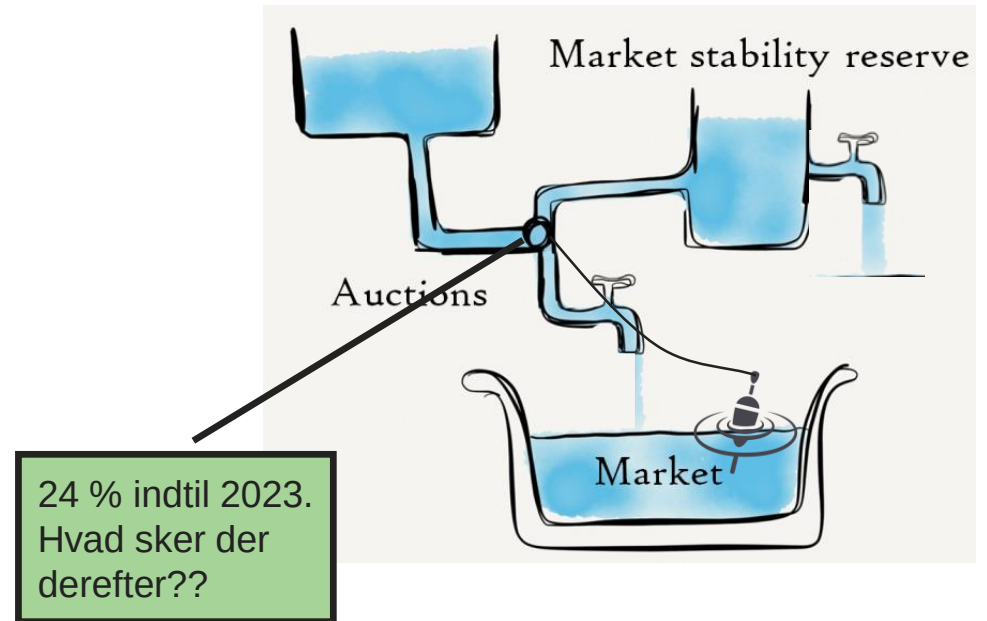
I så fald overføres hvad der svarer til 12 % af kvoter i cirkulation fra de auktionerede kvoter til markedsreserven

Fra 2019 til 2023 er andelen øget fra 12 % til 24 %.

Kvotepris stadig for lav, men stigning kan skabe pres for lempelser fra tung industri.

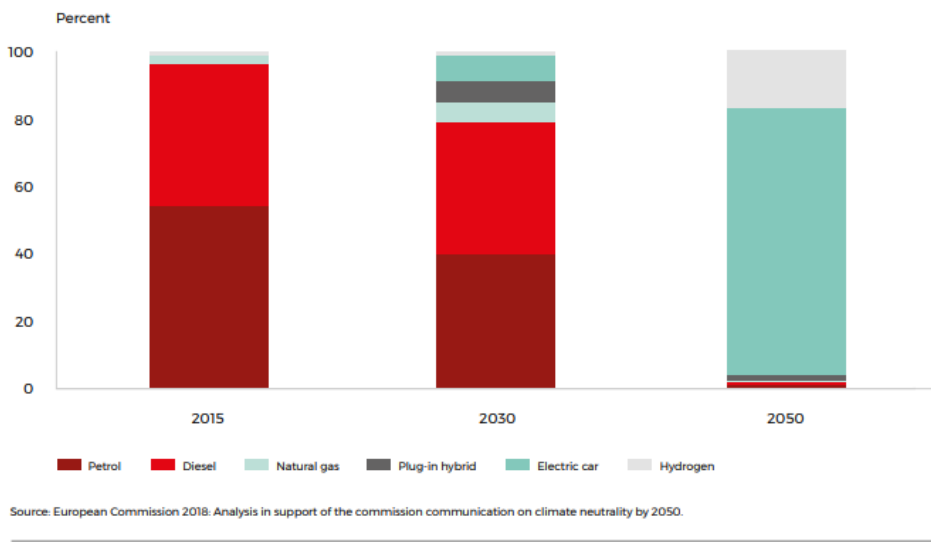


Kilde: EU-Kommissionen 2008: Konsekvensanalyse for EUs 2020 mål om 20 % CO₂ reduktion, og EEX.



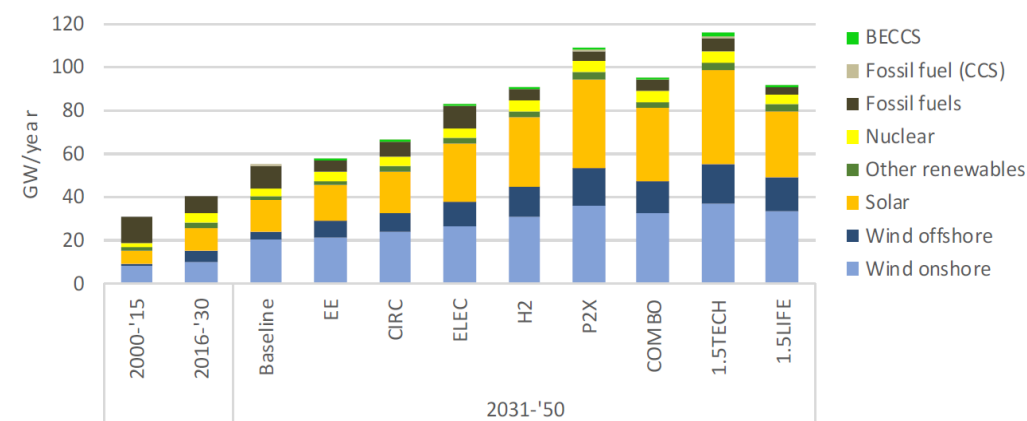
Infrastruktur I

Elbilerne kommer...



Vindmøllerne og solcellerne kommer...

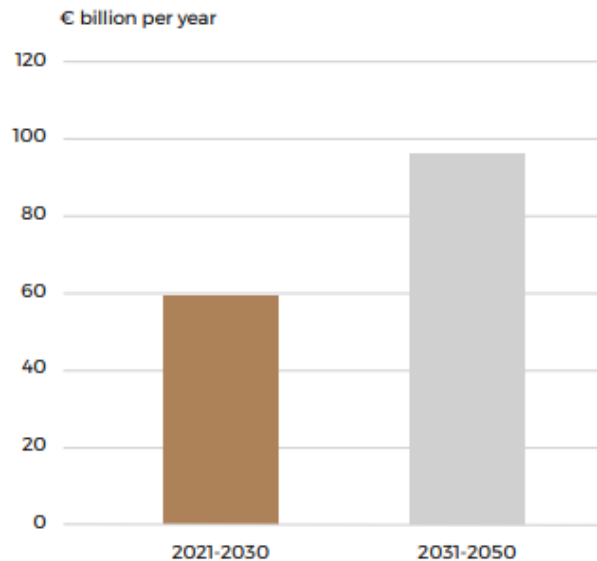
Figure 25: Newly installed power generation capacities



Note: newly installed capacities using fossil fuels in 2031-2050 are almost exclusively gas-fired.

Infrastruktur II

...Kommer infrastrukturen?



Source: European Commission 2018: Analysis in support of the commission communication on climate neutrality by 2050.

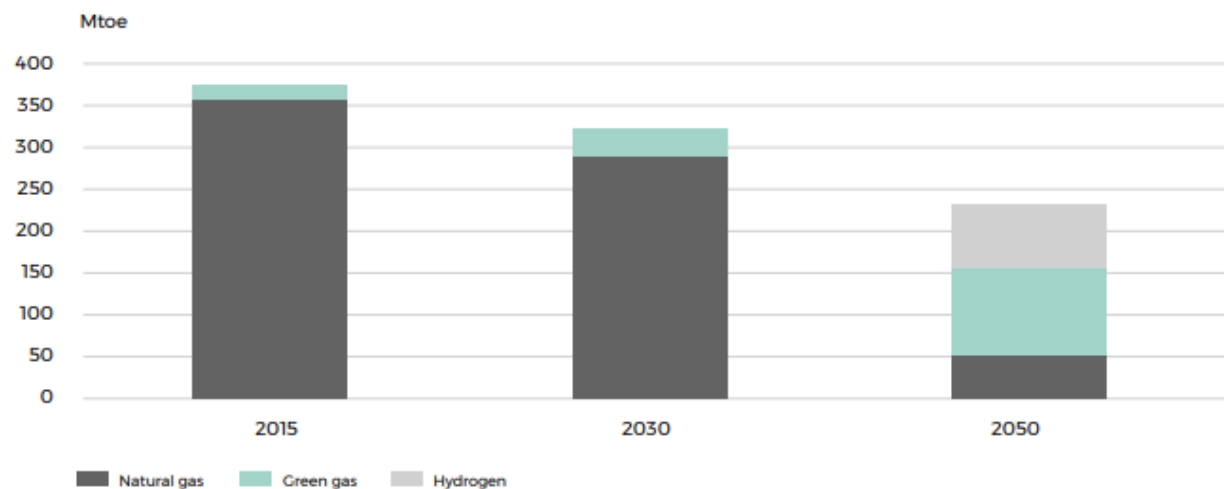
- AFID
 - Hvordan sikres tilstrækkeligt antal ladestandere
 - Hvordan sikres samspil mellem elbiler og elnet
- TEN-E
 - Fokus på el eller gas?
 - Er TYNDP baseret på rette antagelser?
- New Green Deal
 - Offentlig / privat finansiering

EU-Kommissionens 2050 analyse:

*“This analysis shows that the **most important single driver for a decarbonised energy system is the growing role of electricity**, both in final energy demand and in the supply of alternative fuels, which will be mostly met by renewables, and in particular by wind and solar electricity.”*

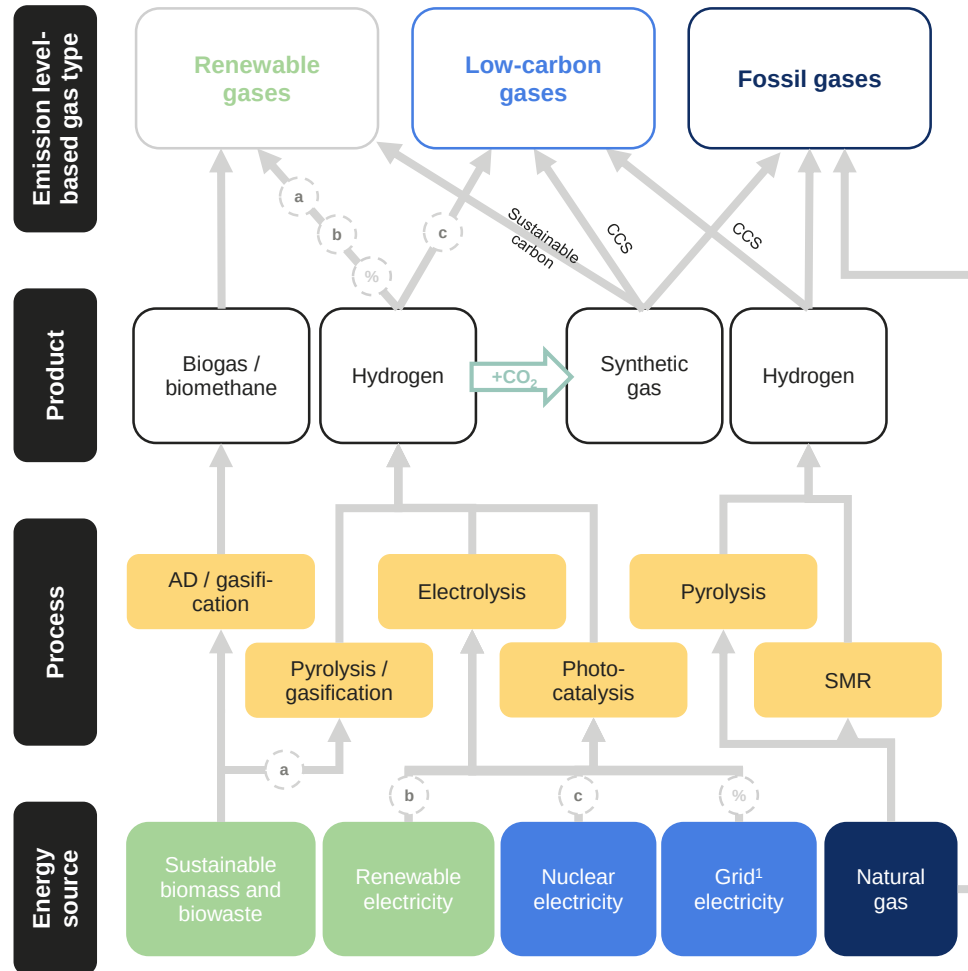
Gaspakke – Udfordring

Gas consumption towards a climate neutral EU in 2050



Source: European Commission 2018: Analysis in support of the commission communication on climate neutrality by 2050.

Gaspakke – hvornår er gas grønt? Og hvordan fremmer vi det?

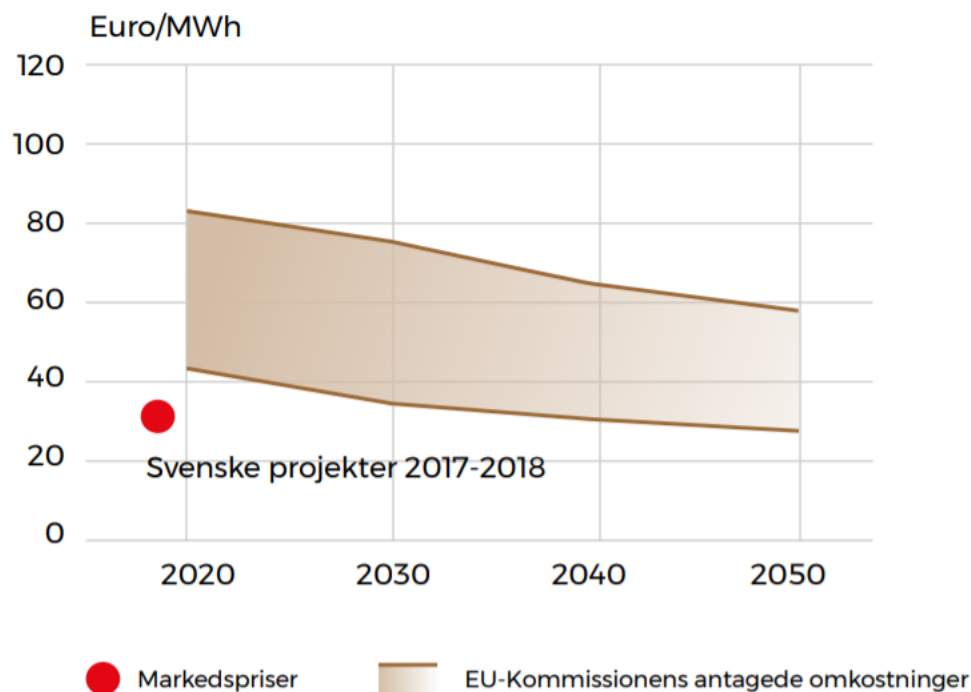


- Tarifiering
- Lagring
 - Skal gaslagre være underlagt regulerede priser?
 - Skal særlige støtteordninger etableres?
- Power to X
 - Hvem skal eje PtX anlæg

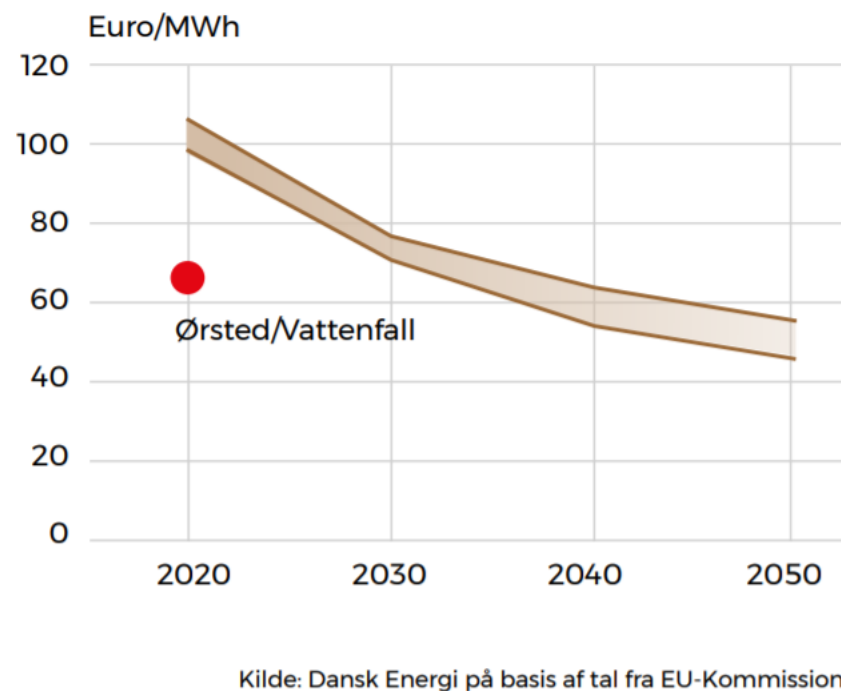
Spørgsmål?

EU-Kommissionen overvurderer omkostninger for vedvarende energi

Omkostninger landvind



Omkostninger havvind



Kilde: Dansk Energi på basis af tal fra EU-Kommissionen.

