



## Udledning af drivhusgasser er en fælles ressource



- Udfordringen: Hvordan fordeler vi kagen?
- Skal det koste at tage et stykke?
- Hvis der sættes en pris på kagen, kan borgere og virksomheder selv være med til stå for fordelingen.

# Klimarådet har foreslået en markant CO<sub>2</sub>e-afgift



## Direktør og formand: CO<sub>2</sub>-afgifter rammer folks grill-koteletter

CO<sub>2</sub>-afgifter kan føre til sociale skævheder og koste job i landdistrikterne, uden at det gør gavn på det globale klimaregnskab.

DEBATINDLÆG 3. JUL. 2020 KL. 19.48

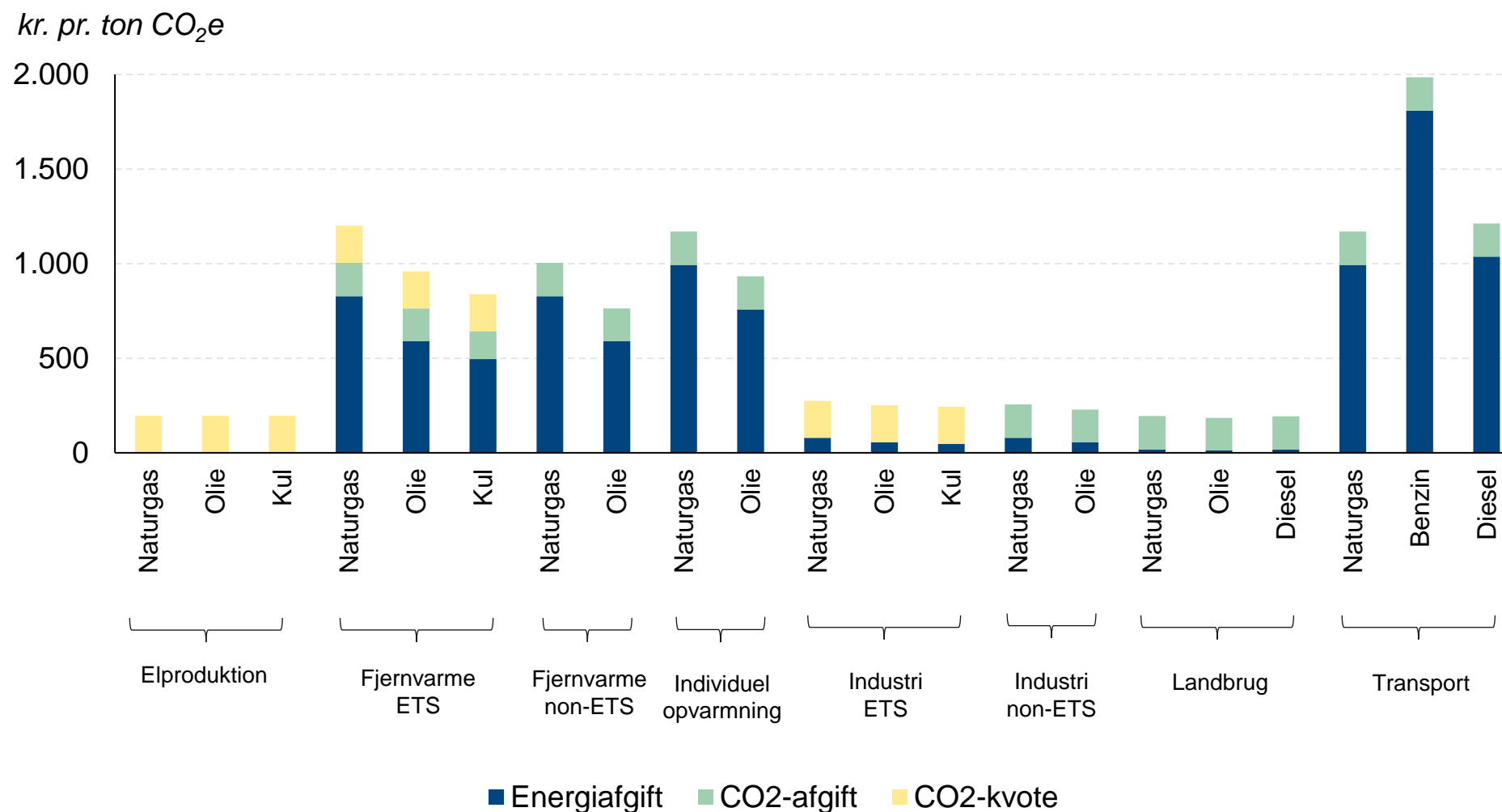
ANNE LAWÆTZ ARHNING OG OLE WEHLAST  
 hhv. adm. direktør i Landbrug & Fødevarer og  
 Formandsformand i Fødevareforbundet NNF



## 70-procentsmålet kræver markant ny politik

- Mål og midler skal følges ad
- Der er mange hensyn at tage i klimapolitikken -> en afgift kan ikke stå alene
- Det er uklogt at fraskrive sig afgiftsinstrumentet
- En afgiftsreform er kompliceret – men det er ikke grund til at lade være

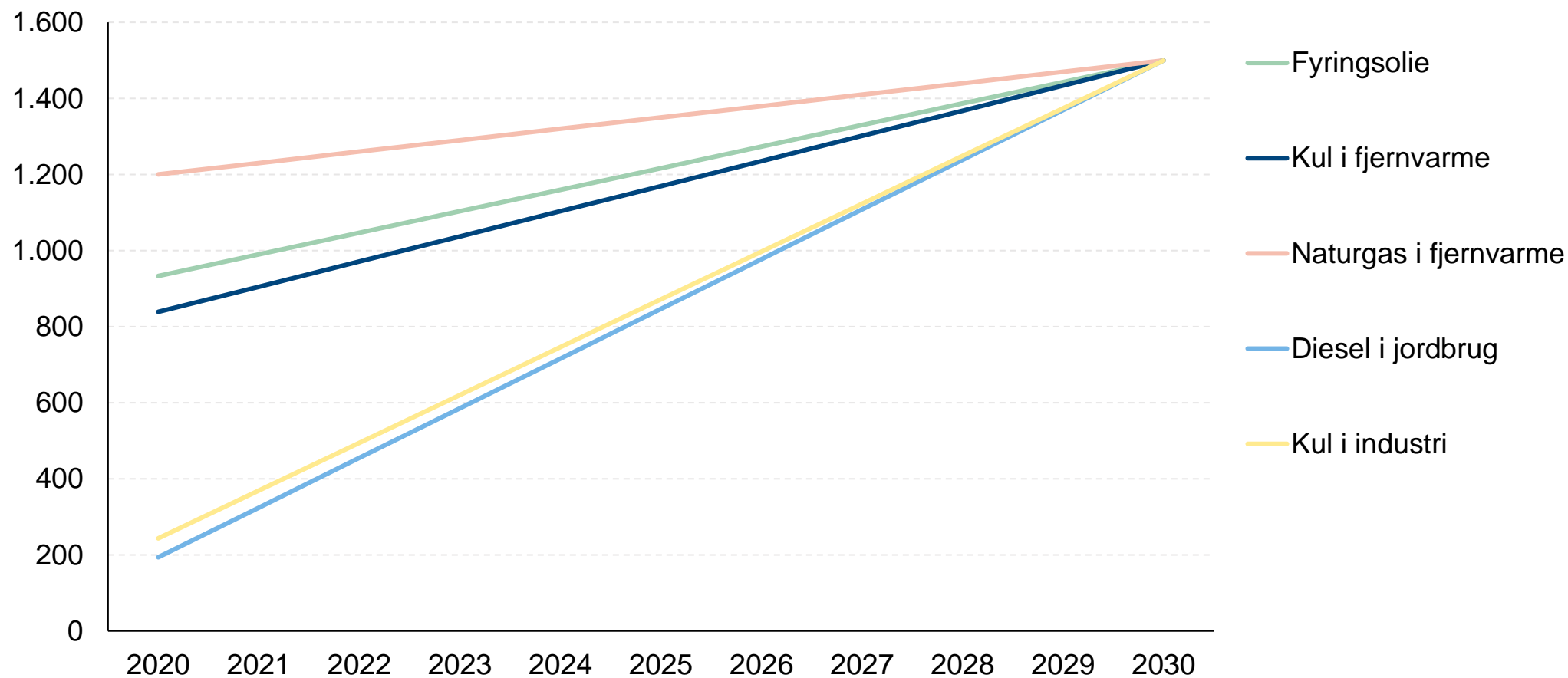
# Dagens afgiftssystem på energiområdet er en rodebutik



Note: ETS = kvotesektoren

# Stigende drivhusgasafgifter – kunne se sådan ud

kr. pr. ton CO<sub>2</sub>e



# Klimaloven gør øvelsen kompliceret

§ 1. Formålet med denne lov er, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990, og at Danmark opnår at være et klimaneutralt samfund i senest 2050 med Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til 1,5 grader celsius for øje.

- Hvordan håndterer vi lækage? Klimarådet foreslår et bundfradrag.
- Højere afgifter kan risikere at vende den tunge ende nedad. Fordelingsaspektet har stor politisk bevågenhed.
- Må en afgift isoleret set gå ud over beskæftigelse og erhvervsliv?

3) Danmark skal vise, at der kan laves en grøn omstilling og samtidig bibeholdes et stærkt velfærdssamfund, hvor sammenhængskraften og den sociale balance sikres.

4) De tiltag, der skal anvendes for at reducere udledningen af drivhusgasser, skal medføre reelle indenlandske reduktioner, men samtidig skal det sikres, at danske tiltag ikke blot flytter hele drivhusgasudledningen uden for Danmarks grænser.